

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ГАЗ-НЕФТЬ-СЕРВИС**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «УМЦ ГНС»
_____ Васильева Т.М.
«03» 10.2025г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**повышения квалификации рабочих
по профессии «Подготовка водителей-наставников автомобильного
транспорта»**

Срок обучения: 32 ак. часа.

Рассмотрена
на Учебно-методическом совете
ЧОУ ДПО «УМЦ ГНС»
Протокол №29
«03» 10. 2025г.

Уфа-2025г.

Содержание программы

1. Нормативно-правовые основания разработки программы
2. Общая характеристика программы
3. Цель и планируемые результаты освоения программы.
4. Учебный план
5. Календарный учебный график
6. Содержание программы
7. Система оценки результатов освоения программы
8. Организационно-педагогические условия реализации программы
9. Оценка качества освоения программы
10. Организационно-педагогические условия
11. Учебно-материальная база

I. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативную основу разработки образовательной программы составляет:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»
- Приказ Минобрнауки России от 24 марта 2025 г. N 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 12 апреля 2013 г. N 148н "Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов"
- Постановление Правительства РФ от 11.10.2023 N 1678 "Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ"
- Федеральный закон "О персональных данных" от 27.07.2006 N 152-ФЗ
- Федерального Закона РФ «О безопасности дорожного движения»196-ФЗ от 10.12.95г.
- Федерального Закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» № 99-ФЗ от 4 мая 2011г.
- Приказа Минтранса России от 30.03.94 г. № 15 «Об утверждении требований по обеспечению БДД, предъявляемых при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте»
- Приказ Минтруда России от 09.12.2020 N 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»
- Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 (ред. от 12.01.2022) "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)
- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза № 877 от 09.12.2011, действует с 01.01.2015
- ГОСТ Р51709-2001 Государственный стандарт РФ «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»
- Экологических требований к предприятиям ТДК РД 152-001-94г.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст)

- Правил перевозки грузов автомобильным транспортом. Постановление Правительства РФ № 272 от 15.04.11г.
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 16.07.2025) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности...
- Положения о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей РД-200-РСФСР-12-0071-86-12
- Федерального Закона от 30.12.01 г.» 195-ФЗ. Кодекс РФ» Об административных правонарушениях»
- СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания»19. Уголовного Кодекса РФ, принятого Государственной Думой 24 мая 1996г.
- Федерального Закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда»
- ДОПОГ- Европейское соглашение о Международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.57 г.(с изменениями от 01.01.2013г.).
- Приказа МВД России от 18.04.2011 № 206. О введении в действие международного водительского удостоверения.
- Приказ МВД России от 02.05.2023 N 264 "Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 30.06.2023 N 74087)
- Приказ МВД России от 10.02.2023 № 51. Об утверждении форм акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.
- Приказ МВД РФ № 171 (от 15 марта 2022 г.): «Об утверждении формы проверочного листа... для федерального государственного лицензионного контроля (надзора) за оказанием услуг по трудоустройству граждан РФ за пределами территории РФ».
- Приказ МВД РФ № 570 (от 01 августа 2022 г.): «Об утверждении форм документов, используемых должностными лицами... уполномоченными на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения» (включает формы актов для различных ситуаций, как выездные обследования, наблюдение за безопасностью и т.д.).
- Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
- Горбачев М. Новейший самоучитель безопасного вождения. М.: Хобби и ремесла, 2009. -64 с.
- Гладкий А. Самоучитель безопасного вождения. СПб: Петербург, 2010.
- Иванов В.Н. Энциклопедия безопасного вождения. М.: Москва, Астрель-АСТ, 2006.
- Медведько Ю.М. Секреты безаварийной езды. АСТ;СПб: Сова, 2007-186 с:ил

- Пинт А.А. Самоучитель безопасной езды.-М.:ЗАО КЖИ «За рулем»2002.-184 с.ил
- Цыганков Э.С. 120 приемов контраварийного вождения.-М.:РИПОЛ,2005.
- Цыганков Э.С. 50 приемов зимнего контраварийного вождения.-М.:РИПОЛ,2007
- Федеральное Автономное Учреждение «ОНМЦ» Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водительским составом. Москва, 2013.

Основная программа профессионального обучения - программа повышения квалификации «Подготовка водителей - наставников автомобильного транспорта», (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения”

- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

II. Общая характеристика программы

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, условиями реализации Программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочей программой, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы, списком использованной литературы, перечнем технических средств обучения.

В учебном плане содержится перечень учебных тем с указанием объемов времени, отводимых на освоение тем, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

III. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ

Цель подготовки водителей-наставников автомобильного транспорта – подготовить водителей автотранспортных средств к самостоятельной работе на автобусах, легковых таксомоторах и грузовых автомобилях, повысить мастерство вождения, культуру и безопасность перевозки пассажиров, а также проводить испытание водителей при приеме на работу.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения Программы, обучающиеся должны **знать:**

- изменения, внесенные в нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- типичные дорожно - транспортные ситуации повышенной опасности и способы их безопасного разрешения;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;

- требования к техническому состоянию автобусов и легковых таксомоторов и грузовых автомобилей выпускаемых на линию;
- психофизиологические основы труда водителей автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля;
- особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в различных условиях;
- культуру и безопасность перевозки пассажиров и грузов.
- общие требования к водителю в нормативных документах;
- прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- предупреждать дорожно - транспортные происшествия;
- виды ответственности за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **уметь:**

- безопасно управлять транспортным средством в различных условиях.

IV.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Категория слушателей: – водители автотранспортных средств

Срок обучения - 32 часа.

Форма обучения - очная.

Режим занятий - 8 часов в день.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплины	Количество часов
1	Задачи в обучении и стажировки водителей автобусов и легковых таксомоторов.	4
2	Требования к техническому состоянию автобусов и легковых таксомоторов, выпускаемых на линию.	2
3	Психофизиологические основы труда водителей автобуса и легкового таксомотора.	3
4	Особенности вождения автобусов и легковых таксомоторов в различных условиях.	16
5	Культура и безопасность перевозки пассажиров	3
6	Итоговая аттестация в форме зачета	4
	ИТОГО:	32

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

п/п	Наименование тем	Всего часов
1	Задачи наставников в обучении и стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.	4
1.1	Задачи наставников в обучении и стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.	2
1.2	Формы учебной и воспитательной работы. Порядок стажировки водителей.	2

2	Требования к тех. состоянию автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.	2
3	Психофизиологические основы труда водителей автобуса и легкового таксомотора.	3
3.1	Психофизиологические основы труда водителей автобуса и легкового таксомотора.	2
3.2	Морально-волевые качества водителя. Значение соблюдения режима труда и отдыха водителя.	1
4	Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в различных условиях.	16
4.1	Маневренность автобуса, легкового такси. Распределение нагрузки по колесам. Силы, действующие на автомобиль.	2
4.2	Остановочный и тормозной пути. Торможение в различных дорожных условиях.	2
4.3	Параметры, характеризующие эффект. торможения	2
4.4	Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового такси и грузового автомобиля	2
4.5	Особенности вождения автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля	2
4.6	Выбор скорости и действия водителя днем и ночью на крутых подъемах и спусках, на перекрестках и т.д.	2
4.7	Приемы вождения автобусов и легковых таксомоторов в сложных дорожных условиях.	2
4.8	Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в транспортном потоке.	2
5	Культура и безопасность перевозки пассажиров	3
5.1	Культура и безопасность перевозки пассажиров	2
5.2	Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях	1
	Итоговая аттестация в форме зачета	4
	ИТОГО:	32

V КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – по формированию учебной группы.

Начало учебного года – 09 января

Конец учебного года – 31 декабря

Продолжительность учебного года совпадает с календарным.

2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

3. Продолжительность занятий:

Занятия проводятся по расписанию, утвержденному директором

Продолжительность занятий в группах:

- 45 минут;

- перерыв между занятиями составляет - 10 минут

4. Регламент административных совещаний:

Собрания трудового коллектива – по мере необходимости, но не реже 1 раза в год

VI СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема № 1. Задачи наставников в обучении в стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.

Задачи обучения и стажировки на производстве. Задача водителя-наставника и требования к нему. Моральный облик и личный пример наставника. Обеспечение безопасности стажировки. Забота наставника о повышении мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров. Наблюдение за работой водителей, оказание им помощи.

Основные педагогические принципы обучения. Методика производственного инструктажа:

- а) при подготовке к выезду;
- б) на линии;
- в) по возвращении в гараж.

Обсуждение результатов стажировки на основе изучения работы водителей. Анализ ошибок стажировки и меры по их устранению. Обмен опытом работы водителей-наставников.

Формы учебной и воспитательной работы: ежедневный и сезонный инструктаж водителей, лекции, беседы, доклады, занятия по повышению квалификации, изучение правил движения и т.п. Организация обмена опытом безаварийной работы. Лучшие традиции автотранспортного предприятия и их использование в обучении и воспитании водителей. Средства агитации и пропаганды (стенная печать, местные радиоузлы, специальные фильмы и т.п.) и их использование. Работа в кабинете по безопасности движения. Порядок стажировки водителей, впервые назначаемых для работ на автобусах и легковых таксомоторах. Программа специальной подготовки и стажировки. Роль и задачи эксплуатационной и технической служб в обеспечении стажировки на высоком уровне.

Тема № 2. Требования к техническому состоянию автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.

Основные технические неисправности автобуса, легкового таксомотора и грузовых автомобилей, являющиеся причиной дорожно-транспортного происшествия. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. Повышенные требования к техническому состоянию автобуса, легкового таксомотора. Правила установки отремонтированных шин на колесах пассажирских автомобилей. Значение внешнего и внутреннего оформления автобусов. Средства сигнализации, связи и наблюдения водителя. Требования к системе управления дверьми. Радио усилительная установка. Противопожарное оборудование автобуса. Значение исправности оборудования таксомотора: сигнального фонаря, таксомотора, средств двусторонней радиосвязи. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, легкового таксомотора; устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Значение быстрого выявления и устранения неисправностей подвижного состава и пути. Техническая помощь автобусам, легковым таксомоторам на линии.

Тема № 3. Психофизиологические основы труда водителей автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.

Тема 3.1. Психофизиологические основы труда водителей автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.

Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю автобуса и легкового таксомотора. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной решительности, оценки обстановки движения и принятия мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия.

Тема 3.2. Морально - волевые качества водителя. Значение соблюдения режима труда и отдыха водителя.

Морально - волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя. Работоспособность и ее значение для безопасности движения. Значение соблюдения режима труда и отдыха.

Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя, опасные последствия. Алкоголь-источник дорожно-транспортных происшествий.

Тема № 4. Особенности вождения автобусов и легковых таксомоторов в различных условиях

Тема 4.1. Маневренность автобуса, легкового такси. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль.

Габариты и маневренность автобуса, легкового таксомотора. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление. Силы, действующие при торможении. Динамическое перераспределение нагрузки по осям при торможении.

Тема 4.2. Остановочный и тормозной пути. Торможение в различных дорожных условиях.

Остановочный путь и составляющие его элементы.

Факты, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках. Особенности торможения с не отсоединенным двигателем.

Тема 4.3. Параметры, характеризующие эффективность торможения.

Параметры, характеризующие эффективность торможения. Влияние величины и распределение нагрузки в салоне автобуса на эффективность торможения. Опасность резкого торможения. Предупреждение бокового заноса. Влияние нагрева тормозов на стабильность действия.

Тема 4.4. Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового таксомотора.

Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового таксомотора и факторы, влияющие на ухудшение управляемости. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения.

Допустимая нагрузка автобуса. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость автобуса. Опасные последствия перегрузки автобуса. Меры предосторожности в случае вынужденной перегрузки автобуса. Влияние стоящих пассажиров на положение центра тяжести и устойчивость автобуса.

Тема 4.5. Особенности вождения автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.

Особенности вождения автобуса, легкового таксомотора; значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. Недопустимость и опасность резких поворотов рулевого колеса.

Тема 4.6. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на перекрестках и т.д.

Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках, железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним, при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходов, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.д.

Тема 4.7. Приемы вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в сложных погодных условиях.

Приемы вождения автобусов, легковых таксомоторов в сложных погодных условиях (снегопад, ливневый дождь, гололед, густой туман и т.п.) и по горным дорогам.

Тема 4.8. Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в транспортном потоке.

Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в транспортном потоке, безопасные дистанции и интервалы.

Тема 5. Культура и безопасность перевозки пассажиров.

Тема 5.1. Культура обслуживания пассажиров.

Высокая культура обслуживания пассажиров – важнейший показатель качества работы водителя. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров.

Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов и легковых таксомоторов на линии. Основные положения Инструкции по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Служебная инструкция водителю автобуса, легкового таксомотора. Требования безопасности при посадке пассажиров в автобус, легковой таксомотор. Наблюдение за посадкой, оказание помощи пассажирам с детьми, престарелым, инвалидам. Значение соблюдения норм посадки для удобной и безопасной перевозки пассажиров, Правила трогания с места автобуса, легкового таксомотора, значение надежного закрывания дверей. Наблюдение за безопасностью начала движения, Выполнение графика и маршрутного расписания движения – главнейший показатель культуры обслуживания пассажиров. Материальное поощрение водителей автобусов за выполнение маршрутного движения. Информация пассажиров в пути следования. Опасность открывания дверей при движении автобуса. Недопустимость резких поворотов. Значение плавного торможения и плавной остановки. Экстренная остановка по сигналу кондуктора, пассажиров. Меры пожарной безопасности в автобусе. Наблюдение за высадкой, оказание помощи пассажирам. Предупреждение пассажиров о мерах предосторожности при выходе на проезжую часть. Меры водителя автобуса, легкового таксомотора в случае заболевания пассажиров в пути.

Тема № 5.2. Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях.

Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях. Экстренное открывание дверей салона, как первейшая мера безопасности: порядок эвакуации пассажиров. Меры, принимаемые водителем при возникновении в автобусе, легковом таксомоторе пожара. Оказание первой помощи при несчастных случаях.

VII. Форма аттестации и оценочные средства

Система оценки результатов освоения образовательной программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Проверка знаний проводится по усмотрению преподавателя в системе ДОТ СМАРТА, ТЕСТСМАРТ или в виде устного, письменного ответа на билеты, представленные в программе. (ПРИЛОЖЕНИЕ1).

К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются только после сдачи экзамена квалификационной комиссии.

Производственное обучение может быть организовано на производственных площадях организации (по договору).

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Лицам, прошедшим курс обучения по специальной программе и сдавшим экзамены квалификационной комиссии выдается свидетельство установленного образца.

VIII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение состоит из лекций и практических занятий в лицензируемой организации. Для проведения теоретических и практических занятий привлекать преподавателей с опытом работ

Педагогические работники, реализующие данную образовательную программу, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации программы:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<i>Оборудование и технические средства обучения</i>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1

Организация-разработчик:

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Газ-Нефть»

IX. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

После прохождения обучения обучающиеся подвергаются итоговой аттестации в форме зачета по проверке теоретических знаний и практических навыков. Итоговая аттестация проводится одновременно со всем составом группы (а также индивидуально) методом программированного контроля с использованием компьютерных технологий.

Итоговая аттестация включает квалификационный экзамен, состоящий из теоретического задания и практической работы.

Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией (ЭК) во главе с председателем.

Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей образовательной организации, имеющих соответствующее образование; лиц, приглашенных из сторонних организаций: преподавателей, имеющих высшую или первую квалификационную категорию, представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников. Состав экзаменационной комиссии утверждается распорядительным актом образовательной организации.

X. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

22-летний опыт работы АНО ДПО «УЦГН» в сфере дополнительного профессионального образования.

Обучение по данной программе ведется специалистом, имеющим опыт работы в данной сфере и в учебном центре.

Оборудованные учебные классы, компьютерная техника, наглядные пособия. Учебный план и программа, лекции по теоретическому обучению, методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации. Билеты для проведения экзаменов у обучающихся, утвержденными руководителем организации.

Корпоративная культура.

Оперативное реагирование на запросы заказчиков.

XI. УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

Учебно-методические материалы представлены:

- Федеральным законом «О безопасности дорожного движения»;

- письмо Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 173-ц от 13 июня 1968 г., Федерального закона от 09.01.1996 г. №2-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях и организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.1995 г. № 27 и других нормативных документов.
- Основной Программой профессионального обучения – программой повышения квалификации «Подготовка водителей – наставников автомобильного транспорта», утвержденной директором УЦ.
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором УЦ.
- материалами для проверки знаний по подготовке водителей – наставников автомобильного транспорта.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон № 170 –ФЗ от 1 июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон № 195 –ФЗ от 30. 12. 2011 года «Кодекс РФ об административных правонарушениях».
- 4.Федеральный закон № 63 –ФЗ от 13. 06. 1996 года «Уголовный кодекс Российской Федерации».
5. Письмо Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 173-ц от 13 июня 1968 г., Федерального закона от 09.01.1996 г. №2-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
6. Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях и организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.1995 г. № 27 и других нормативных документов.
- 7.Федеральный закон от 09.01.1996 г. № 2-ФЗ « О защите прав потребителей».
8. Постановление правительства РФ от 30.10.2006 г. № 637 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».
9. Приказ Минтранса РФ от 30.03.1994.г. № 15 «Об утверждении требований по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемых при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» (регистрация Минюста РФ от 04.05. 1994 г. № 554).
10. Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 г. № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (регистрация Минюста РФ от 09.06.1995 г. № 868).

11. Приказ Минтранса РФ от 30.06.2000 г. № 68 «О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте» (регистрация Минюста РФ от 03.07.2000 г. № 2298).
12. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (регистрация Минюста РФ от 01.11.2004 г. № 6094).
13. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
14. Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте (утверждены Минавтотрансом РСФСР от 31.12.1981 г. №200).
15. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР (приказ Минавтотранса РСФСР от 24.12.1987 г. № 176).
16. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
17. Закон Курской области от 23.04.2002 Г.23-ЗКО «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области» (с изменениями от 21.02.2003 г.)
18. Решение Курского городского собрания от 03.03.2000 г. № 41-2-РС «О правилах перевозки пассажиров и багажа пассажирским транспортом в городе Курске. Положение о пассажирских перевозках автомобильным транспортом в г. Курске» (с изменениями от 26.06.2001 г. № 124-2-РС).
19. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции Москва ООО, «Мир Автокниг» 2015 - 64 с.
20. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утверждены приказом Минтранса РФ от 08.08.1995 г. № 73.
21. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утверждено приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. № 2.
22. О.В. Майборода «Основы управления автомобилем и безопасность движения «ИЦ «Академия» Москва-2008 - 256 с.
23. А.И. Безопасность управления автомобилем. – М.: Транспорт, 2007.